



# 愛知県立三谷水産高等学校

Miya Fisheries High School

中学生体験入学、学校見学会、水高祭、入学者選抜等の情報は学校HPへ  
〒443-0021  
愛知県蒲郡市三谷町水神町通2番地1  
<0533>69-2265  
<https://miyasuisan-h.aichi-c.ed.jp/>



学校ホームページ

## 愛知県で唯一の 水産高校

4学科6分野の多彩な進路

高等学校の課程

男女共学

## 本科(3年制)



海洋科学科

海洋漁業コース

船長・航海士 船舶・水産関連 漁業従事者



海洋科学科

海洋工学コース

機関長・機関士 機械設計技術者 機械取扱技術者



情報通信科

通信長 航空宇宙職 コンピュータ技術者



海洋資源科

栽培漁業コース 海洋環境コース

増養殖業 水族館職員 タクシングインストラクター



水産食品科

水産加工業 調理師 パティシエ

全国トップクラスの実績!

高等学校卒業後の課程 男女共学

## 専攻科(2年制)



海洋技術科

航海コース

大型船船長 国家公務員

機関コース

大型船機関長 国家公務員

情報通信コース

大型船通信長 情報通信企業

空港職員 国家公務員

## SUSTAINABLE DEVELOPMENT GOALS



15 稲の豊かさを守ろう



17 パーナーシップで目標を達成しよう

16 平和と公正をすべての人に

15 稲の豊かさを守ろう

16 平和と公正をすべての人に



海を探求する | 異なるアプローチで海を考える

# 海について学ぶ4学科6分野

水産に関する全ての学科をもつ三谷水産高校では、  
海の未来を4学科6分野の方向からアプローチします。  
興味のある分野から学び、そして、海を知り、海を体験し、  
海を探求してみましょう。

## 漁業

## 工学

## 通信

## 資源

## 環境

## 食品



# 各学科・コースで学ぶ内容と未来像

三谷水産高校から進む  
次のステップ

## 海洋科学科海洋漁業コース



鹿児島大学  
水産大学校  
東海大学海洋理工学部  
国立清水海上技術短期大学校  
専攻科海洋技術科航海コース



海洋・船舶・漁業について学び、  
漁業従事者や船の乗組員を目指します。

## 海洋科学科海洋工学コース



水産大学校  
愛知工業大学  
大同大学  
国立清水海上技術短期大学校  
専攻科海洋技術科機関コース



船舶・機関・エンジンについて学び、  
船舶技術者として乗組員を目指します。

## 情報通信科



鹿児島大学  
愛知工業大学  
大同大学  
豊橋技術科学大学  
専攻科海洋技術科情報通信コース



無線通信・情報技術について学び、  
陸・海・空・衛星通信技術者を目指します。

## 水産食品科



鹿児島大学  
東洋食品工業短期大学  
名古屋調理専門学校  
名古屋辻学園調理専門学校  
豊橋調理製菓専門学校



食品・衛生・流通について学び、  
食品開発・販売・加工従事者を目指します。

## 海洋資源科栽培漁業コース



鹿児島大学  
福井県立大学  
近畿大学  
宮崎大学  
三重大学



海洋生物・養殖技術について学び、  
海の生き物に精通した技術者を目指します。

## 海洋資源科海洋環境コース



鹿児島大学  
福井県立大学  
近畿大学  
宮崎大学  
三重大学



海洋環境・海洋生物について学び、  
海洋環境保全のための技術者を目指します。

# 愛知県唯一の水産高校 この学校でしか体験できない感動がある。



海洋立国としての我が国の将来を担う人材の育成のためには、義務教育で身に付けた内容を基に、複雑な海洋問題にも対応できるより高度な知識と能力を有する人材を育成することが不可欠であり、国家的課題として強化、拡充の必要性が極めて高いと言われています。本校は、このような国家的課題に答えるべく、海洋立国日本を支える人材と将来的地産業を担う人材の育成を目指した、水産5分野（漁業・機関・通信・増殖・製造）の学科（コースを含む）を設置した全国で唯一の水産・海洋系の高校であります。加えて、2016年度より文部科学省からスーパー・プロフェッショナル・ハイスクール（SPH）事業の指定を受け、大学・民間企業との連携や地域社会との連携を強化することでき、グローバルかつローカルな人材育成と高度な知識や技術を習得できる環境が整い、水産・海洋系のスペシャリストを目指すための研究や実践的教育を行うことができます。また進路先に関しては、水産や海洋関連産業はもとより、モノづくり愛知を代表する各種製造業にも多くの生徒が就職し、専攻科に進学してより高度な資格取得を目指す生徒や、国公立・私立大学や専門学校に進学する生徒もあり、本県の水産・海洋関連産業を中心に通信業界や製造業界、官公庁等で活躍している生徒が多数います。これから高校進学を目指す皆さんには、特色ある教育活動を実践している本校を進路選択の一つにしていただくとともに、入学した際には充実した教育環境を提供することをお約束します。

愛知県立三谷水産高等学校長 山本 輝

## 令和7年度愛知丸が新しくなります。 実習船「愛知丸」

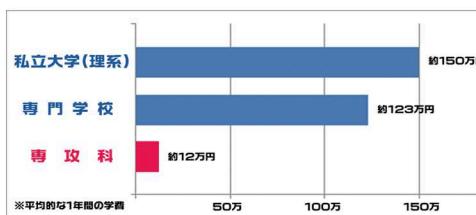
AISによる愛知丸の位置情報



実習船「愛知丸」は、全長 46.35m、総トン数 299 トンのカツオ一本釣り漁船です。乗務員 13 名、教官 2 名 生徒 35 名を乗せて海の大原を航海します。海洋科学科では、75 日間の乗船実習を行い、海洋資源科では、奄美・小笠原へのダイビング実習も行っています。

## 専門資格の取得 専攻科への進学

高等学校卒業後の進路として、本校では3コース（航海・機関・情報通信）が設置されています。2年間の課程で、上級資格の取得と第一線で活躍する技術者を育成します。また、理系大学や短大、専門学校等と比較して授業料が優遇されています。



専攻科在学中に通信制大学の科目履修生として単位を取得することができます。また、専攻科修了後は大学の3年時に編入することができます。通信制大学であれば働きながら大学を卒業することもできます。

### 専攻科在学中

専攻科2年間

62 単位

大学によって認められ  
る単位数は異なります。

科目履修単位

+

修得 単位

科目履修生として修得  
した単位は全て認めら  
れます。



4年制大学の  
3年次に編入

大学履修単位

修得 单位

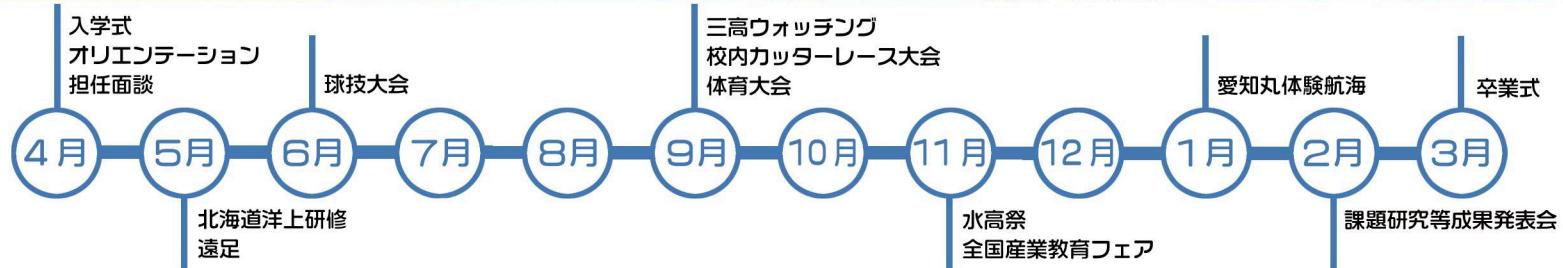
大学卒業に必要な 124  
単位の修得を目指しま  
す。



124 単位を修得し、  
大学を卒業すると、  
学士の学位を取得する  
ことができます。



## 学校行事



## 部活動



### 運動部

野球部  
卓球部  
テニス部  
バスケットボール部  
サッカー部  
フラダンス部



### 文化部

園芸部  
美術部  
茶道部  
ボランティア部  
行事研究部  
進学研究部  
危険物資格取得同好会



### 水産部

カッター部  
ダイビング部  
増殖部  
製造部  
機関部  
海洋漁業部  
海洋工学部  
情報技術部

## 学生寮

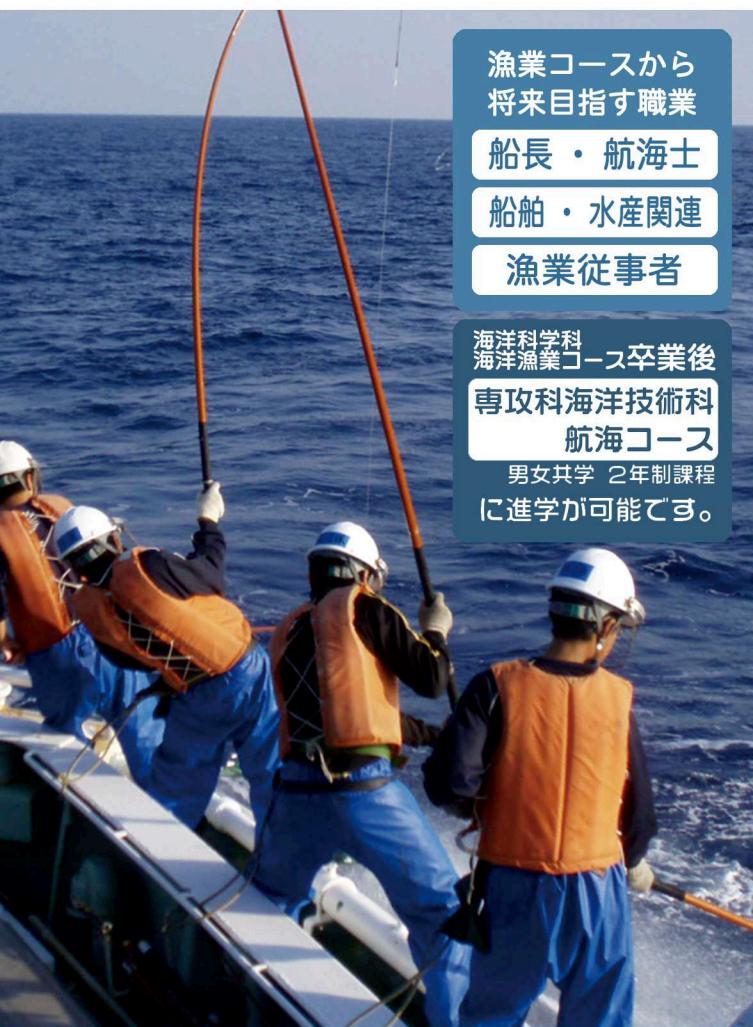
愛知県唯一の水産高校ということで、県内全域や県外からも生徒が入学します。県外や遠方、島などから通学困難な生徒のために、三河湾を見渡せる高台に寄宿舎（愛水寮）があり、和やかな雰囲気の中で、楽しい寮生活を送っています。

※本校は男子寮のみとなります。入寮は原則、離島の方または県外の方となります。その他通学が困難な場合は別途ご相談ください。  
また、週末及び長期休業期間は帰省することとなります。



# 海洋科学科

海洋漁業コース  
全日制 男女共学 募集人員20名



漁業コースから  
将来目指す職業

船長・航海士

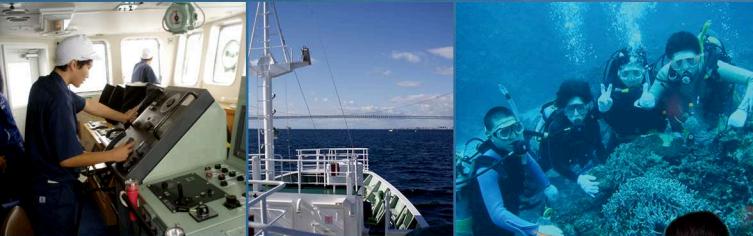
船舶・水産関連

漁業従事者

海洋科学科  
海洋漁業コース卒業後

専攻科海洋技術科  
航海コース

男女共学 2年制課程  
に進学が可能です。



## SPHからSDGsへ

本校では、「地域産業の担い手プロジェクト」から6次産業化に向けて、継続して行っている研究と、新たにスタートする研究とを、SPHの主要研究として位置づけ、グローバルな社会に対応できる水産・海洋のスペシャリストの育成に取り組んできました。

海洋科学科は、水産高校の中心学科であり、今後のSDGsへの取り組み全体に関わっていくことになります。

## 目標資格

- 国土交通省国家資格
- 国土交通省国家資格
- 総務省国家資格
- 全国水産高等学校校長協会主催
- 愛知県教育委員会主催
- 愛知県教育委員会主催

- 五級海技士（航海）※養成施設として認定
- 一級小型船舶操縦士※養成施設として認定
- 第二級海上特殊無線技士
- 漁業技術検定
- 天気予報技能検定
- 船位測定技能検定

## 主な進路

- 商船三井フェリー(株)
- 太平洋フェリー(株)
- ニッスイマリン工業(株)
- (株)アズーロジャパン
- 鹿児島船舶(株)
- 由良機船(株)
- (株)小島組
- 米ノ定置網組合
- アンデン
- 日本福祉大学
- 国立波方海上技術短期大学校
- 専攻科海洋技術科航海コース

広大な海や実習船が  
私たちのもう一つの教室  
海を仕事とする  
総合的な人材を育成します。

## | コース紹介

海洋漁業コースでは、小型船舶の操縦をはじめ、大型実習船に乗り込んでのカツオ一本釣り実習など、船舶・漁業に関する様々な実習を行います。魚を獲る実習では、片手では持てないような大型の魚を獲ることもできます。また、船舶に関する様々な資格を取得することもできます。愛知県唯一の水産高校では他の学校で体験できない多くの専門的な実習を行っています。



## 海洋漁業コース

海と船と魚を学ぶ学科  
学科の教育科目

### 1年次

#### 普通科目

- 言語文化
- 公共
- 数学Ⅰ
- 地学基礎
- 体育
- 保健
- 書道Ⅰ
- 英語コミュニケーションⅠ
- 家庭基礎

### 2年次

#### 普通科目

- 現代の国語
- 地理総合
- 数学A
- 地学基礎
- 体育
- 保健
- 英語コミュニケーションⅠ

### 3年次

#### 普通科目

- 国語表現
- 歴史総合
- 数学A
- 物理基礎
- 生物基礎
- 体育
- 論理・表現Ⅰ

#### 専門科目

- 水産海洋基礎
- 海洋情報技術
- 漁業
- 航海・計器
- 船舶運用

#### 専門科目

- 総合実習
- 漁業
- 航海・計器
- 船舶運用
- 小型船舶

#### 専門科目

- 課題研究
- 総合実習
- 航海・計器
- 船舶運用
- 食文化



## 海・船・魚が好きな人を待っています

海洋科学科海洋漁業コース主任 飯塚 和俊

海洋漁業コースでは、漁船やマリンレジャーを含む多様な船舶の操縦や運航に関する知識・技術を習得するとともに魚を獲るために様々な方法を学びます。大型実習船「愛知丸」によるカツオ一本釣り漁業実習や沿岸航海を行い、外地入港（現在韓国済州島を予定）等で国際視野を広める経験もできます。また、小型実習船による一級小型船舶操縦士育成のための操船実習やカサゴ等の船釣り、キス網等の沿岸漁業実習も行っています。

3年間の本科卒業後はより高度な知識・技術・資格を取得できる2年間の専攻科課程への進学もできますので、ぜひ船舶に興味のあるみなさんの入学をお待ちしています。

▶ 学科の特長

**実習船愛知丸による  
75日間の乗船実習があります**

**船舶の操縦から、  
漁業実習まで、  
豊富な  
海洋実習を行います**

**卒業後は  
船舶漁業関係  
企業へ多数  
就職します**

**専攻科へ進み  
さらに  
大型船舶の  
船長・航海士  
を目指します**

**4**

キーワード

船長  
航海士

海洋漁業コースでは五級海技士、専攻科海洋技術科航海コースでは三級海技士が取得できます。海技士免許は、主に大型船舶の船舶職員が保有しなければならない国家資格の総称で、この国家資格の有資格者から船長・航海士が選出されます。

三級海技士を取得すると、近海区域を航行する船舶なら5000トンまで、遠洋区域を航行する船舶では500トンまでの船長に、また、近海区域ならすべて、遠洋区域なら1600トンまでの一等航海士になることができます。

### 愛知丸乗船実習

漁業コースでは実習船「愛知丸」による75日間の乗船実習があります。実習船「愛知丸」によるカツオ一本釣り実習や、瀬釣り実習等、漁業に関する多くの実習を行います。また、外国（現在済州島を予定）に入港し、現地を見学します。



### 豊富な漁業実習

実習船「愛知丸」による75日間の乗船実習、小型船舶「あおしお」による漁業実習などを行います。



### 海洋科学科海洋漁業コースの研究プロジェクト

船舶漁業関係を中心  
に研究全体に  
関係します。



愛知丸で釣った  
カツオを六次産業化の研究に利用



水産・海洋  
関連企業への  
担い手育成

# 海洋科学科

海洋工学コース  
全日制 男女共学 募集人員20名



産業を支えるエンジニア  
船舶のエンジンから  
自動車エンジンまで、  
幅広い技術者を育成します。

## | コース紹介

海洋工学コースは、船舶の機関士を養成する施設として、本科生では五級海技士の資格認定に沿った授業を行っています。下の写真は乗船実習での寄港地の神戸で、ヤンマーエンジニアリングの熟練した指導員によるディーゼル機関の分解組立実習を行っているところです。それにより、さらに専門性の高い技術を習得することができます。



## 海洋工学コース

エンジンなどの機械を学ぶ学科  
学科の教育科目

1年次	2年次	3年次
普通科目	普通科目	普通科目
言語文化 公共 数学Ⅰ 化学基礎 体育 保健 書道Ⅰ 英語コミュニケーションⅠ 家庭基礎	現代の国語 地理総合 数学A 化学基礎 地学基礎 体育 保健 英語コミュニケーションⅠ	歴史総合 物理基礎 体育 論理・表現Ⅰ
専門科目	専門科目	専門科目
水産海洋基礎 総合実習 海洋情報技術 船用機関 機械設計工作	総合実習 船用機関 機械設計工作 電気理論 小型船舶	課題研究 総合実習 船用機関 機械設計工作 電気理論 小型船舶 食文化

## 目標資格

- 国土交通省国家資格
- 国土交通省国家資格
- 国土交通省国家資格
- 厚生労働省国家資格
- 総務省国家資格
- 経済産業省国家資格
- 全国水産高等学校校長協会主催

- 五級海技士（機関）※養成施設として認定
- 一級小型船舶操縦士※養成施設として認定
- 特殊小型船舶操縦士※養成施設として認定
- 二級ボイラー技士
- 危険物取扱者（乙種・丙種）
- 第三種冷凍機械責任者
- エンジン技術検定

## 主な進路

- 豊田自動織機
- トヨタ自動車(株)
- トヨタ紡織(株)
- ジェイテクト
- フタバ産業(株)
- 新東工業(株)
- 共同船舶(株)
- 形原造船(株)
- 名港海運(株)
- 愛知海運(株)
- 国立清水海上技術短期大学校
- 専攻科海洋技術科機関コース



## どんな分野でもオールマイティなエンジニアを目指します！！

海洋科学科海洋工学コース主任 齋澤 幸徳

海洋工学コースは他校では学べない貴重な経験を日々の授業や実習から習得できます。主に舶用エンジンや船舶関係の機械など専門に特化した内容を学べます。他にも船舶以外では自動車関連に関する内容も行っており、幅広くどんな分野でも活躍のできるエンジニアを育成しています。在学中では本校や外部機関で行う国家資格、技能講習、検定など学校行事とのバランスをみて積極的に取得できる環境にあるため海洋工学コースの生徒は卒業時までに数多くの資格を取得しています。海洋工学コースの生徒は「卒業後の自分の姿とは？」を考え、幅広い知識や技能を身につけ、どんな分野でも幅広く活躍のできる人財になれるよう日々、模索して教育活動に参加しています。ぜひ、海洋工学コースへきて他校では学べない数多くの貴重な経験を学びませんか？

学科の特長

**実習船愛知丸による75日間の航海実習があります**

**エンジニアとして必要な知識や技術を学べる多くの実習や座学があります**

**1年次より進路実現を可能とする取り組みを積極的に行っています**

**専攻科へ進み大型船舶の機関長や機関士を目指します**

キーワード

エンジン

海洋工学コースはガソリンエンジン、ディーゼルエンジン、電気実習、油実験実習、旋盤、鍛造、ガス溶接等々幅広く他校では経験のできない実習ができます。海・船・機関にも関心や興味が湧くような授業、実習も展開しています。

### 愛知丸乗船実習

工学コースでは実習船「愛知丸」による75日間の乗船実習があります。乗船実習では、船内での授業の他、機関当直、カツオの一本釣りなどを行います。また、エンジンメーカーや造船所の見学なども行います。さらに、船舶エンジンの組立や保守点検等の実践的な研修を行っています。



### 国家資格の免除

## 国|家|試|驗

## 筆記試験免除校

本科  
専攻科

- 五級海技士（機関）
- 一級小型船舶操縦士
- 特殊小型船舶操縦士
- 三級海技士（機関）

本校は、第一種養成施設認定校に指定されているため、筆記試験が免除となります。

本校は、第一種養成施設認定校に指定されています。

本校は、第一種養成施設認定校に指定されています。

本校専攻科（機関コース）を修了することにより、三級海技士（機関）の受験資格が得られます。



### 海洋科学科海洋工学コースの研究プロジェクト

小型海洋調査用水中ロボットの研究



# 情報通信科

全日制 男女共学 募集人員40名



**情報通信科から  
将来目指す職業**

- 通信長
- 航空宇宙職
- コンピュータ技術者

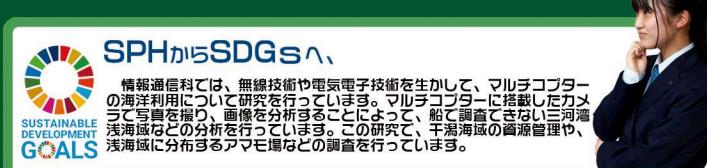
**情報通信科卒業後  
専攻科海洋技術科  
情報通信コース**  
男女共学 2年制課程  
に進学が可能です。



総務省国家資格 第三級総合無線通信士 がら科目中3科目免除となります。  
 総務省国家資格 第二級陸上特殊無線技士 及び  
 総務省国家資格 第二級海上特殊無線技士 が卒業時に無試験で取得できます。








**SPHからSDGsへ**

情報通信科では、無線技術や電気電子技術を生かして、マルチコプターの海洋利用について研究を行っています。マルチコプターに搭載したカメラで写真を撮り、画像を分析することによって、船で調査できない三河港・浅海域などの分析を行っています。この研究で、干潟海域の資源管理や、浅海域に分布するアマモ場などの調査を行っています。

## 目標資格

- 総務省国家資格
- 総務省国家資格
- 経済産業省国家資格
- 日本情報処理検定協会主催
- 日本情報処理検定協会主催
- 全国水産高等学校校長協会主催
- 全国水産高等学校校長協会主催

- 第三級総合無線通信士 ※養成校として認定
- アマチュア無線技士
- 第二種電気工事士
- 表計算技能検定
- 日本語ワープロ検定
- 第一級海洋情報技術検定
- 通信技術検定

## 主な進路

- (株)豊田自動織機
- トヨタ自動車(株)
- アイシン精機(株)
- (株)UACJ銅管
- アンデン(株)
- 伊藤光学工業(株)
- 三菱自動車(株)
- (株)ニデック
- (株)エイ・ダブリュ・サービス
- 鹿児島大学
- 大同大学
- 専攻科海洋技術科情報通信コース

**情報通信は科学技術の基盤  
資格取得は未来への投資です。  
即戦力として活躍できる  
有資格者を育成します。**

## | 学科紹介

情報通信科は、水産高校の中にある工学分野の勉強をする学科です。無線通信・情報技術・電気電子の各分野の勉強をして、多くの資格取得を目指します。資格は専門機関や国などが、一定水準の知識と技術があることを証明するものです。無線では第三級総合無線通信士の国家資格、情報ではワープロ・表計算の第一級資格、電気電子では電気工事士の国家資格などを目指します。もちろん他学科のダイビングや小型船舶などの資格も取得可能です。また専攻科に進学して上位資格を目指す事も出来ます。



VisualBasicを使ってゲームプログラミング（3年次海洋情報技術）

## 情報通信科

コンピュータと通信技術を学ぶ学科  
学科の教育科目

1年次	2年次	3年次
普通科目	普通科目	普通科目
言語文化 公共 数学Ⅰ 物理基礎 体育 保健 書道Ⅰ 英語コミュニケーション 家庭総合	現代の国語 地理総合 数学Ⅱ 数学A 物理基礎 体育 保健 英語コミュニケーション 家庭総合	国語表現 歴史総合 数学Ⅱ 生物基礎 地学基礎 体育 論理・表現Ⅰ
専門科目	専門科目	専門科目
水産海洋基礎 海洋情報技術 電気理論 海洋通信技術 通信数理基礎	総合実習 海洋情報技術 電気理論 移動体通信工学 海洋通信技術	課題研究 総合実習 海洋情報技術 電気理論 移動体通信工学 海洋通信技術



## 情報通信社会を支える技術者を目指す

情報通信科学科主任 古田 雅士

全国には水産海洋系高校が46校あります。その中で、情報通信系の学科がある高校に絞ると6校になります。本校情報通信科はその中でも最大規模の学校です。本校は無線従事者養成校なので、有利に通信系の資格を取得することができます。また、プログラミングの授業にも力を入れており、電子工作キット等を利用した実習を行っています。マルチコプターでは大学と連携し、海洋調査の研究を行っています。本科卒業後の進路としては、情報通信のスペシャリストを目指す専攻科や、理系・文系大学への進学、情報系の専門学校、公務員、就職など様々な選択肢があります。特に、本校に併設されている専攻科情報通信コースでは、情報通信系の上級国家資格を取得することで、全国の大手通信系企業・空港・警察・船舶・海上保安庁・自衛隊等に就職することができ、多くの先輩方が全国規模で活躍しています。他の学校にはない多くの魅力が詰まっているので、ぜひ多くの皆さんに情報通信科を希望していただければと思います。

学科の特長

総務省の無線従事者養成校に指定されており、有利に資格が取得できます

電子工作やコンピュータ実習など、情報通信系の実習が多数あります

毎年クラスの約半数が進学をして、より上位の国家資格取得を目指します

専攻科は全国トップクラスの資格取得と就職実績を誇ります

キーワード

無線通信士  
無線技術士

情報通信科では第三級総合無線通信士、専攻科海洋技術科情報通信コースでは、第一級総合無線通信士、第一級陸上無線技術士の国家資格が取得可能です。自動車にも運転免許と整備士資格があるように、プロの無線通信の世界にも通信士（情報を伝える人）と技術士（機械を整備する人）の2つの資格が存在します。本校で取得可能なこの2つの国家資格は、第一級を取得すると制限なく全ての仕事ができるようになります。また通信士資格は国際ライセンスであるため、国外でも効力を有する最上級の資格となります。

### 無線通信技術者分野



### コンピュータプログラミング分野



### マルチコプター・ロボット制御分野



情報通信科は、全国でも数少ない総務省の無線従事者養成校に認定されています。アマチュア無線の資格は1年次にほぼ全員が取得することができます。本校ではプロの資格である第三級総合無線通信士を目指します。また、専攻科に進学すれば、第一級陸上無線技術士と第一級総合無線通信士の業界最高峰の資格取得を目指します。

情報通信科教諭 大栗 幸寿 先生



無線通信のスペシャリスト  
第一級総合無線通信士・第一級陸上無線技術士

コンピュータ専門学校でプログラミングを専門に教えていた先生が情報通信科では授業を行います。2年次ではBASIC言語を使って基本から勉強し、3年次ではVB.NETを使って本格的にプログラミングを勉強します。写真は、実際に3年生がプログラミングを行っている画面になります。

情報通信科教諭 山田 学 先生



元情報専門学校の先生でコンピュータのスペシャリスト修士（学術）・第一種情報処理技術者

スーパー・プロフェッショナル・ハイスクールの研究として、情報通信科ではマルチコプターの研究を行ってきました。既製品のマルチコプターを使った海洋調査から、飛行ロボットコンテスト出場用の機体を3D-CADで設計し、3Dプリントで作成しています。また、プログラミングを使ったロボット制御への取り組みも進めています。

情報通信科教諭 原田 翔 先生



情報技術部顧問 マルチコプターの機体設計・製作の専門家  
第一級総合無線通信士・第一級陸上無線技術士

選択科目や科目内のコース選択によって選べる三つの分野。取つてみたい資格や学んでみたい分野を3年次に選択できます。

### 他学科の資格も取得可能

情報通信科でも、海に関する資格を取得することができます。しかし、通信士の国家資格は情報通信科しか取得できません！



**スクーバダイビングCカード**  
ダイビング部に入部し勉強することで取得可能です。

### 情報通信科の研究プロジェクト

マルチコプターの海洋利用研究



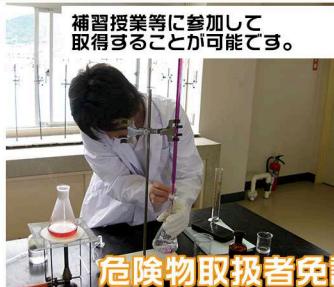
水質調査等に関する基礎研究



リモートセンシング技術との融合

夏休み期間等を利用して、免許の取得が可能です。

**小型船舶操縦士免許**



補習授業等に参加して取得することができます。

**危険物取扱者免許**

# 海洋資源科

栽培漁業コース・海洋環境コース  
全日制 男女共学 募集人員各コース20名

海洋資源科から  
将来目指す職業

- 増養殖業
- 水族館職員
- ダイビングインストラクター

限りある資源を守り  
美しい海を未来へ託す  
海洋立国日本  
を支える人材を育成します。

## | 学科紹介

目の前が海！！というロケーションを活かして、海や干潟での実習を数多く行っています。また、海洋資源科は、栽培漁業コースと海洋環境コースに分かれています。それぞれのコースで魅力的な実習を行っています。栽培コースでは魚の飼育実習や採卵実習、環境コースでは地元企業と協力してアマモ場の造成に取り組んでいます。大型実習船愛知丸での船内生活を体験しながら、奄美大島や小笠原へダイビング実習にも行きます。



### SPHからSDGsへ、



海洋資源科は、大学や地元企業、水産試験場との技術協力を得て、平成25年度より、人工海水によるアワビの陸上養殖プロジェクトを進めていました。三谷水産高校ブランドのアワビを、蒲郡観光の目玉として商品化する取り組みで、生徒が中心となって携わり、実践的な養殖技術の習得を目指しています。

## 目標資格

- 厚生労働省国家資格
- 国土交通省国家資格
- 総務省国家資格
- 全国水産高等学校校長協会主催
- 全国水産高等学校校長協会主催
- 愛知県教育委員会主催
- 潜水士  
一級・二級・特殊小型船舶操縦士
- 危険物取扱者（乙種・丙種）  
一級・二級潜水技術検定  
(アーバ"リ"化"リ"カート)  
一級・二級栽培漁業技術検定  
網漁具作成技能検定

## 主な進路

- 名古屋港水族館
- 竹島水族館
- 深田サルバージ建設(株)
- 西南水産(株)
- トヨタ車体(株)
- トヨタ紡織(株)
- 東京海洋大学
- 三重大学
- 宮崎大学
- 鹿児島大学
- 福井県立大学
- 東海大学

## 海洋資源科

資源増殖と海洋環境を学ぶ学科  
学科の教育科目

### 1年次

#### 普通科目

- 言語文化
- 公共
- 数学Ⅰ
- 化学基礎
- 体育
- 保健
- 書道Ⅰ
- 英語コミュニケーションⅠ
- 家庭総合

#### 専門科目

- 水産海洋基礎
- 海洋情報技術
- 資源増殖
- 海洋生物
- 海洋環境

### 2年次

#### 普通科目

- 現代の国語
- 地理総合
- 数学Ⅱ
- 数学A
- 化学基礎
- 体育
- 保健
- 英語コミュニケーションⅡ
- 論理・表現Ⅰ
- 家庭総合

#### 専門科目

- 総合実習
- 海洋情報技術
- 資源増殖
- 海洋生物
- 海洋環境
- 小型船舶
- ダイビング

### 3年次

#### 普通科目

- 国語表現
- 歴史総合
- 政治・経済
- 数学Ⅱ
- 生物基礎
- 化学基礎
- 体育
- 英語コミュニケーションⅡ

#### 専門科目

- 課題研究
- 総合実習
- 海洋情報技術
- 資源増殖
- 海洋生物
- 海洋環境
- 小型船舶
- ダイビング
- マリンスポーツ
- 六次産業



## 海洋環境の保全と資源管理を目指す

海洋資源科学科主任 中野 敏治

海洋資源科では、水産業をはじめ海洋レジャー産業など広く水産・海洋産業を担う人材の育成を目指しています。授業においても、資源増殖や海洋環境について学ぶほか、ダイビングやマリンスポーツなどの実習も取り入れています。また、授業や実習で学んだことを生かし、ダイビングCカードや小型船舶操縦士、潜水士などの資格を取得することもできます。

栽培漁業コースでは、魚類や海藻類などの生理・生態、種苗生産・増養殖技術、初期餌料の培養に関する知識・技術を学ぶことができます。3年生では、奄美大島で真珠養殖場の見学やダイビング実習を行います。

海洋環境コースでは、水質・底質などの環境調査に関する知識・技術や海洋環境保全の知識や技術を学ぶことができます。3年生では、小笠原でダイビング実習やウミガメの保護施設の見学を行います。

▶ 学科の特長

海の生物や  
海と直接  
触れ合うこと  
ができる  
学科です 1

ダイビングや  
マリンスポーツ  
が授業の中で  
体験でき、  
資格も取得  
できます 2

水産関連企業  
や、水族館、  
ダイビング  
インストラクター  
など就職先は  
多彩で豊富 3

水産・海洋  
関係の大学  
に進学する  
生徒も  
増えています 4

キーワード

スクーバ  
ダイビング  
Cカード

スクーバダイビングCカードは、技能講習を修了した者に対し発行する技能認定カードです。日本ではCカードを所持しないでダイビングを行うことが禁止されているわけではありませんが、適切な知識・技量を有さないと事故につながるケースもあるため、レジャーダイバーにはCカードの提示を求めるのが一般的です。従ってCカードを所持せずにダイビングを行うことは事実上困難であり、ダイビングをする上で必要なカードといえます。また海外ではCカードを所持しない者のダイビングを法的に禁止している場合もあります。



選べる  
2つの  
コース

栽培漁業コース

海洋環境コース

海の生物に関するコース

魚類や海藻類などの生理生態、種苗生産・増養殖技術や、初期餌料の培養に関する知識や技術について学びます。

海の環境に関するコース

環境測定器による水質底質測定や、プランクトンの調査を通して、海の資源や環境を保全する知識や技術について学びます。

栽培漁業コースと海洋環境コースは、必要となる基礎知識や資格（潜水士・スクーバダイビング・小型船舶操縦）など、共通する部分が多いいため、同じクラスで多くの部分を共有して学習します。また、それぞれのコースで専門となる教科・科目については、コースごとに分かれて授業や実習が行われます。

海洋生物に関する実習



海洋環境に関する実習



海洋資源科の研究プロジェクト

アワビの  
陸上養殖の研究

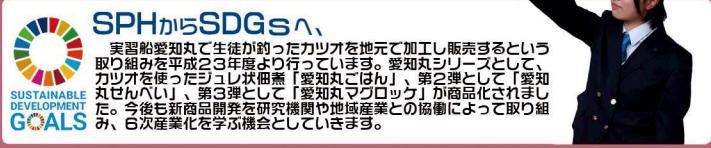


ウナギの完全  
養殖化の研究



# 水産食品科

全日制 男女共学 募集人員40名



## 目標資格

- 厚生労働省国家資格
- 経済産業省国家資格
- 総務省国家資格
- 国土交通省国家資格
- 全国水産高等学校長協会主催
- 全国水産高等学校長協会主催
- 全国水産高等学校長協会主催
- 日本情報処理検定協会主催
- 二級ボイラー技士
- 第三種冷凍機械責任者
- 危険物取扱者（乙種・丙種）
- 二級小型船舶操縦士
- HACCP 基本技能検定
- 二級潜水技術検定（ダ・ハ・リ・カト）
- 食品技能検定
- 日本語ワープロ検定

## 主な進路

- イチビキ(株)
- 伊藤ハム(株)
- 山崎製パン(株)
- ヤマサちくわ(株)
- 井村屋フーズ(株)
- 栄屋乳業(株)
- トヨタ車体(株)
- アイシン高丘(株)
- 日本トレックス(株)
- スタンレー電気(株)
- 愛知学泉大学
- 東洋食品工業短期大学

食品は人が生きていくうえで  
必要不可欠な存在  
海洋立国日本を支える食品の  
スペシャリストを育成します。

## | 学科紹介

水産食品科では、水産加工食品に限らず、パン作りやスウィーツ作りなど様々な実習を行っています。特に食品実習では「手作り」「多品種」「少量生産」が特徴で、食品を自分の手で最後まで作ることにより、材料が製品になるまでの変化を体験することができます。また、食品の品質管理方法の知識や技術を学ぶため分析実験や微生物実験なども行い、将来食品関係の道へ進むプロフェッショナルを育成します。



## 水産食品科

食品加工と管理を学ぶ学科  
学科の教育科目

1年次	2年次	3年次
普通科目	普通科目	普通科目
言語文化 公共 数学Ⅰ 化学基礎 体育 保健 英語コミュニケーション 家庭総合	現代の国語 地理総合 数学A 化学基礎 体育 保健 英語コミュニケーション 家庭総合	国語表現 歴史総合 政治・経済 数学A 化学基礎 体育 論理・表現Ⅰ
専門科目	専門科目	専門科目
水産海洋基礎 海洋情報技術 海洋環境 食品製造	課題研究 総合実習 食品製造 食品管理 水産流通	課題研究 総合実習 食品製造 食品管理 水産流通 マリンスポーツ 六次産業



## 未来の食のスペシャリストを目指す

水産食品科学科主任 清水 一亨

水産食品科では、人と人、地域と地域、国と国を繋ぐ「食」について学びます。具体的には、水産物の食品加工を中心に、農畜産物を含む食品全般、並びにそれらの流通および食品安全管理などの基礎知識を学んでいきます。そして、学んだ知識を基にして、「食」の商品開発も行っています。調理師、食品製造技術者など将来「食」に関係する職業、進学を目指すみなさん、ぜひ本校水産食品科でいっしょに学びませんか。

学科の特長

常に新しい  
食品を研究  
し続けて  
います

1

多くの実習を  
通して、  
実践力を  
養います

2

卒業後は  
食品関係企業  
への就職も  
多彩

3

進学して道を  
究めれば  
パーティシエ  
調理師  
栄養士  
にもなる

六次産業

六次産業とは、いわゆる農業や水産業などの第一次産業が、食品加工、流通販売にも業務展開することを指します。水産業での六次産業は、水産物の生産だけではなく、食品加工（第二次産業）、流通、販売（第三次産業）にも主体的かつ総合的に関わることによって、加工費や流通マージンなどの今まで第二次・第三次産業の事業者が得ていた付加価値を、業者自身が得ることによって活性化させようというものであります。

水産食品科の生徒と平松食品(株)とのコラボによって生まれた、「愛知丸ごはん」が、2014から2024年まで11年連続モンドセレクションで金賞を受賞しました。「愛知丸ごはん」は、海洋科学科の生徒達が実習船「愛知丸」で釣ってきたカツオを原料として、船の上でもこぼれないようにとジユレ状にしたつくだ煮です。平松食品(株)と試食や検討を繰り返し、2013年に完成しました。現在では地元スーパー、ネット通販をはじめ、さまざまな場所で販売されています。



食品加工実習として、マクロ油漬け缶詰、各種練り製品のほか、三カンシロップ漬け缶詰、ゆで小豆缶詰、各種ジャム類、製菓、製パンなど食品全般を取り扱います。また、食品安全管理として食品分析実験や各種微生物実験など、品質管理に関する技術を習得します。ボイラー技士、冷凍機械責任者、危険物取扱者などの資格取得にチャレンジしたり、スクーパダイビングライセンス取得のための潜水実習や小型船舶操縦士の免許取得のための授業を行うなど、マリンリレジャーにも対応しています。

食品製造実習



### 水産食品科の研究プロジェクト

水産物を加工した  
六次産業化の研究



地元企業と協働で  
新商品開発





# 愛知県立三谷水産高等学校

## 専攻科海洋技術科

全日制課程（2年制）



専攻科は、大学・短大・専門学校と肩を並べる教育機関です。公立高校の学費で3コースの専門技術者を育成します。

### 海洋技術科 航海コース

募集人員5名程度

航海コースでは、将来、船舶・海洋関係を中心に活躍できるマリンスペシャリストを育成しています。2年間の課程では三級海技士（航海）の取得を目的としており、大型船の船長や航海士となるためには必須の資格となります。実際に多くの修了生が船長・航海士として世界で活躍しています。

### 海洋技術科 機関コース

募集人員5名程度

機関コースでは、将来、船舶や関連産業を中心に活躍できるエンジニアを育成しています。2年間の課程では三級海技士（機関）の取得を目的としており、機関長や機関士となるためには必須の資格となります。また、多くの修了生が機関長・機関士及び、造船所等のエンジニアとして活躍しています。

### 海洋技術科 情報通信コース

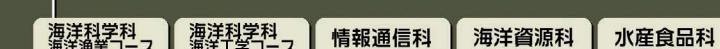
募集人員10名程度

情報通信コースは、総務省より国家資格の科目免除校に指定されているため、第一線で活躍するために必要な、無線技術士・無線通信士の国家資格を中心に、専攻科修了時に多くの科目の免除を受けることができます。これにより、高度な専門資格を効率よく取得することができます。また、外部講師を迎えて実践的なビジネスマナー指導を受けています。

### 本科から継続して行っている研究



### 水産高校 本科 高等学校の課程（3年制）



専攻科への進学

高等学校の課程（3年制）

就職 各企業へ就職します

進学 大学・短大・専門学校への進学

### 水産高校 専攻科海洋技術科 高等学校卒業後の課程（2年制）

航海コース 機関コース 情報通信コース

就職

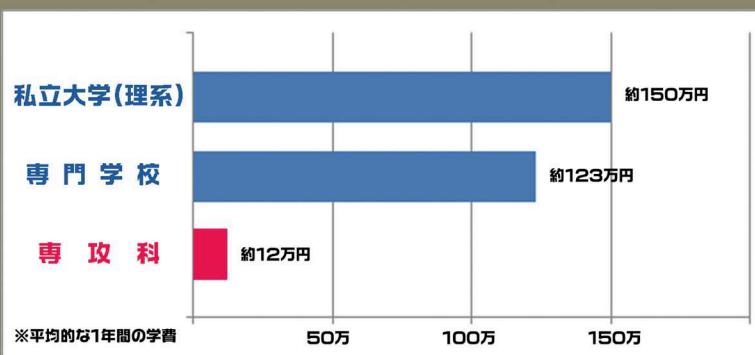
各コースの専門技術者として就職します

編入 四年制大学への編入をします

平成28年4月より、専攻科から大学へ編入する制度ができました。本校では、有資格者として専門企業へ就職するため、専攻科修了後は、ほぼ全員の学生が就職をします。



本校専攻科は、航海コースと機関コースでは三級海技士（航海・機関）、情報通信コースでは第一級総合無線通信士及び第一級陸上無線技術士を最短で取得することができます。また、それぞれの国家資格保有者は実務経験を積むことによって高等学校教員免許状（商船・工業）を取得することができます。



本校専攻科は公立学校ですので、1年間にかかる授業料は高等学校とほぼ同様となります。四年制大学や専門学校と比べると、かなり優遇された授業料で高度な教育が受けられます。

※授業料の他に国家試験の受験料等は別途かかります。

# 航海コース・機関コース

募集人員各コース5名

▶ 航海  
機関  
コース  
の特徴

実習船愛知丸  
による  
1年間の  
乗船実習が  
あります

修了生は、  
三級海技士  
(航海) (機関)  
の受験資格が  
得られます。

修了後は、  
船舶・海洋  
関係企業へ  
就職します。

公立高等学校  
とほぼ同等の  
学費で高度な  
教育が受けら  
れます。

キーワード

専攻科

該当する専門高等学校の卒業生もしくはそれと同等以上の学力を有する者に対して、より高度な教育と資格取得を目指す課程です。本校は各分野の認定校に指定されているため、修了者は、国家資格の受験資格付与や科目免除などが受けられ、最短での資格取得や専門職へ就く機会が与えられています。修業年限は2年で、愛知県の高等学校で専攻科が設置されているのは4校だけです。

## 航海コース



### Curriculum

### カリキュラム



天文、地文、航海計器、運用  
載貨、信号、応用力学、気象、  
衝突予防法、海事法規、航海英語、  
乗船実習  
(1年次1年)

### Qualification

### 取得可能資格

国土交通省 国家資格 三級海技士（航海）  
総務省 国家資格 第一級海上特殊無線技士

### Career

### 主な進路

国土交通省、海上保安庁、水上警察、愛知県職員  
愛知県立三谷水産高等学校、名古屋港管理組合  
NS コナイテッド、東洋商船、東海タンカー  
木村海運、エスオーシーマリン、日鉄・住金物流  
イースタンマリンシステム、太平洋フェリー  
日本栄船、名古屋汽船、平安海事 など

## 機関コース



### Curriculum

### カリキュラム



ボイラー、蒸気機関、内燃機関  
補助機関、燃料潤滑油、機械設計  
電気工学、海事法規、英語  
乗船実習  
(1年次1年)

### Qualification

### 取得可能資格

国土交通省 国家資格 三級海技士（機関）

### Career

### 主な進路

国土交通省、海上保安庁、水産庁、水上警察、愛知県職員  
愛知県立三谷水産高等学校、海洋研究開発機構  
名古屋港管理組合、大盛丸海運、名古屋汽船、日本栄船  
太平洋フェリー、名鉄海上観光船、衣浦ポートサービス  
鹿児島船舶、三洋海事、東海タンカー など

# 情報通信コース

募集人員10名

▶ 情報通信コースの特徴

総務省の国家資格認定校に指定されており、有利に上級資格が取得できます。

ビジネスマナーや社会人教育にも力を入れています。

修了後は、各方面的専門技術者として活躍します。

公立高等学校とほぼ同等の学費で高度な教育が受けられます。

キーワード

マナー教育  
社会人教育

専攻科修了後は、国家資格の有資格者として各方面的専門技術者として就職します。大手通信事業者や、衛星航空通信関係企業、国家公務員等では、大学院修了者や大学卒業者と肩を並べて採用されます。専攻科修了者が、第一線の技術者として恥ずかしくない活躍ができるよう、情報通信コースではビジネスマナー教育や社会人教育にも力を入れています。本校では、毎年専門の外部講師の先生をお招きし、専攻科生の指導に当たっています。



## 専攻科情報通信コースは総務省の無線従事者養成校に指定されています。 最高峰の国家資格が有利に取得可能です。

専攻科情報通信コースは、総務省が行っている、無線従事者国家試験の科目免除校に指定されています。移動体通信や、航空・衛星通信等を行う無線通信に関する国家資格が有利に取得可能となっています。

総合無線通信士は地球上どこでも利用できる国際ライセンスであり、本校はその最高峰、第一級の最難関の科目（電気通信術）が科目免除となる認定を受けています。

※その他多数の免除科目があります。

### 国|家|試|験

### 科目免除校

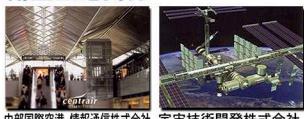
第一級総合無線通信士	国内の学校として初めて【電気通信術】の科目免除校に指定されました。
第二級海上無線通信士	6科目中2科目【無線工学の基礎】[英語]が免除。
第二級陸上無線技術士	4科目中1科目【無線工学の基礎】が免除。
第二級総合無線通信士	7科目中3科目【無線工学の基礎】[英語]【電気通信術】が免除。
第一級陸上特殊無線技士	専攻科海洋技術科情報通信コースを修了すると取得できます。
第一級海上特殊無線技士	専攻科海洋技術科情報通信コースを修了すると取得できます。



## 修了後は、第一線の専門技術者として活躍します。 有資格者だからこそ採用される一流企業。

専攻科情報通信コースを修了した先輩たちは、空港衛星関係から有線通信、情報処理関係のさまざまな企業で活躍しています。また、各先輩方は地元に戻った際には、後輩達のために、それぞれどんな仕事をしているかなど、学校に来て話をしてくれています。在校生は先輩方の話を聞きながら、将来どの道に進むかなどを決めていくことができます。

### 衛星空港関係



中部国際空港 情報通信株式会社 宇宙技術開発株式会社 成田空港 空港情報通信株式会社 NTTドコモエンジニアリング㈱

### 情報通信関係



KDDIエンジニアリング㈱ CTCシステムマネジメント㈱ 国土交通省 航空局

### 官公庁関係



管区警察局 海上保安庁



## 在学中に大学併修が可能。修了後に3年次へ編入し働きながら大学卒業も可能です。 最高峰の国家資格を取得し、さらに修了後大学の学歴も取得することができます。

専攻科1年次

専攻科2年次

専攻科  
修了

就職

通信制四年制大学 科目履修生

大学の  
3年次編入

通信制四年制大学

学士の学位

専攻科在学中に通信制四年制大学に科目履修生として入学し、並行して大学の単位を取得することが可能です。専攻科修了後に同じ大学の3年次へ編入し、単位を積み重ねることにより大学卒業の資格（学士の学位）を取得することができます。専攻科2年間で学んだ単位は最大62単位が大学の単位として認められ（大学によって認められる単位は異なります）、在学中に科目履修生として取得した単位とあわせて124単位を取得すれば大学を卒業することができます。

※大学に必要な費用は別途かかります。

### 卒業・修了までに必要な単位数

短期大学

2年間62単位

専攻科

2年間64単位

※本校専攻科では64単位を履修しています。

四年制大学

4年間124単位

## 専攻科海洋技術科 航海コース

	<p>平成30年度修了生 <b>稻垣 虎汰朗</b> 三谷水産高校出身 就職先 エスオーシーマリン(株) 取得資格 二級海技士（航海）運用科目 三級海技士（航海） 第一級小型船舶操縦士 特殊小型船舶操縦士 第二級海上特殊無線技士 第2級高等学校海洋情報技術検定 ロープ技能検定 船位測定技能検定 天気予報技能検定</p>		<p>平成30年度修了生 <b>小高 永</b> 三谷水産高校出身 就職先 イノガストラントスポーツ(株) 取得資格 二級海技士（航海）運用科目 三級海技士（航海） 第一級小型船舶操縦士 特殊小型船舶操縦士 第一級海上特殊無線技士 第2級高等学校海洋情報技術検定 ロープ技能検定 天気予報技能検定 スクーバダイビングCカード</p>		<p>平成30年度修了生 <b>平田 伊力</b> 三谷水産高校出身 就職先 NSコバティッド内航マリン(株) 取得資格 二級海技士（航海）運用・法規科目 三級海技士（航海） 第一級大型船舶操縦士 特殊大型船舶操縦士 第一級海上特殊無線技士 第2級高等学校海洋情報技術検定 ロープ技能検定 船位測定技能検定 天気予報技能検定</p>
--	--	---	--	---	--

## 専攻科海洋技術科 機関コース

	<p>平成30年度修了生 <b>増田 寛紀</b> 三谷水産高校出身 就職先 商船三井フェリー 取得資格 一級海技士（機関）筆記 二級海技士（機関）筆記 三級海技士（機関） 第一級小型船舶操縦士 特殊小型船舶操縦士 潜水士 床上操作式フレーム運転技能講習 玉掛け技能講習 ガス溶接技能講習 アワク溶接特別教育</p>		<p>平成30年度修了生 <b>堀部 陽右</b> 三谷水産高校出身 就職先 愛知県職員 取得資格 三級海技士（機関） 第一級小型船舶操縦士 特殊小型船舶操縦士 小型移動式クリーン運転技能講習 玉掛け技能講習 ガス溶接技能講習</p>		<p>平成30年度修了生 <b>城野 銳士</b> 三谷水産高校出身 就職先 衣浦ポートサービス(株) 取得資格 三級海技士（機関） 第一級小型船舶操縦士 第二級海上特殊無線技士</p>
--	--	--	---	---	---

## 専攻科海洋技術科 情報通信コース

	<p>令和3年度修了生 <b>長尾 省吾</b> 三谷水産高校出身 就職先 愛知県職員（防災無線） 取得資格 第一級総合無線通信士 第一級陸上無線技术士 第二級総合無線通信士 第二級陸上無线技术士 情報処理技能検定2級（データベース）</p>		<p>令和3年度修了生 <b>平松 蔵熙</b> 三谷水産高校出身 就職先 中部国際空港情報通信(株) 取得資格 第一級陸上無線技术士 第二級総合無線通信士 第二級陸上無线技术士 情報処理技能検定2級（データベース）</p>		<p>令和3年度修了生 <b>廣川 陽介</b> 三谷水産高校出身 就職先 共和水産株式会社 取得資格 第二級総合無線通信士 第二級陸上無線技术士 第三級海上無線通信士 情報処理技能検定2級（データベース）</p>
	<p>令和2年度修了生 <b>渡邊 夏基</b> 三谷水産高校出身 就職先 海上保安庁 取得資格 第一級総合無線通信士 第一級陸上無線技术士 第二級総合無線通信士 第二級陸上無线技术士 第一級海上無線通信士 民事担任者D口第一種 情報処理技能検定1級（データベース）</p>		<p>令和2年度修了生 <b>野口 智矢</b> 三谷水産高校出身 就職先 中部管区警察局 取得資格 第一級総合無線通信士 第一級陸上無線技术士 第二級総合無線通信士 第二級陸上無线技术士 情報処理技能検定1級（データベース）</p>		<p>令和2年度修了生 <b>西 翔矢</b> 三谷水産高校出身 就職先 株式会社KDDIエンジニアリング 取得資格 第一級陸上無線技术士 第二級総合無線通信士 第二級陸上無線技术士 ITバスポート 情報処理技能検定1級（データベース） 四年制大学併修により10単位取得</p>
	<p>平成30年度修了生 <b>後藤 達朗</b> 三谷水産高校出身 就職先 中部国際空港情報通信(株) 取得資格 第一級陸上無線技术士 第二級総合無線通信士 第二級陸上無线技术士 第2種電気工事士 第1級高等学校海洋情報技術検定 情報処理技能検定2級（データベース） 情報処理技術者能力認定試験3級</p>		<p>平成30年度修了生 <b>石川 展澄</b> 三谷水産高校出身 就職先 関東管区警察局 取得資格 第一級陸上無線技术士 第二級総合無線通信士 第二級陸上無线技术士 第一級海上無線通信士 第二級海上無線通信士 第2種電気工事士 第1級高等学校海洋情報技術検定 情報処理技能検定2級（データベース） 情報処理技術者能力認定試験3級</p>		<p>平成30年度修了生 <b>岡田 かなつ</b> 三谷水産高校出身 就職先 CTCシステムマネジメント株式会社 取得資格 第二級総合無線通信士 第二級陸上無線技术士 第二級海上無線通信士 情報処理技能検定2級（データベース） 情報処理技術者能力認定試験3級</p>
	<p>平成30年度修了生 <b>市川 颯</b> 三谷水産高校出身 就職先 株式会社KDDIエンジニアリング 取得資格 第一級陸上無線技术士 第二級総合無線通信士 第二級陸上無线技术士 第2種電気工事士 第1級高等学校海洋情報技術検定 情報処理技能検定2級（データベース） 情報処理技術者能力認定試験3級</p>		<p>平成29年度修了生 <b>村上 貴之</b> 愛知学院大学出身 就職先 海上保安庁 取得資格 第一級総合無線通信士 第一級陸上無線技术士 第二級総合無線通信士 第二級陸上無线技术士 情報処理技能検定3級（データベース） 情報処理技術者能力認定試験3級 第一級小型船舶操縦士 スクーバダイビングCカード</p>		<p>平成29年度修了生 <b>岡山 拓斗</b> 三谷水産高校出身 就職先 海上自衛隊 取得資格 第二級総合無線通信士 第二級陸上無線技术士 第二級海上無線通信士 第2級高等学校海洋情報技術検定 情報処理技能検定2級（データベース） 情報処理技術者能力認定試験3級</p>



すべての快速電車がとまるJR「蒲郡駅」から徒歩25分、  
JR「三河三谷」駅からは、徒歩12分の距離にあり、  
大変通学しやすい場所にあります。  
始業時間は9:10で、県外も含め遠方からの通学を可能と  
しています。

